

Nummer **03-1753-A00-V02**

Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10,0Jx18H2 Typ KT1 10018  
 Hersteller Keskin Tuning

**Auftraggeber** Keskin Tuning  
 Landzungenstraße 5-7  
 68159 Mannheim

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad

Modell KT1  
 Typ KT1 10018  
 Radgröße 10 J x 18 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

| Ausführung | Kennzeichnung Rad/ Zentrierring                             | Lochzahl/<br>Lochkreis-<br>(mm)/<br>Mittenloch- $\varnothing$<br>(mm) | Ein-<br>press-<br>- tiefe<br>(mm) | Rad-<br>last<br>(kg) | Abroll-<br>umfang<br>(mm) | Gültig ab<br>Herstell-<br>datum |
|------------|---|---|-----------------------------------|----------------------|---------------------------|---------------------------------|
| V2         | KT1 10018 V2/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$ | 5/100/57,1  | 25                                | 580                  | 1990                      | 5/2003                          |
| V1         | KT1 10018 V1/N09 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 57,1$ | 5/112/57,1  | 18                                | 650                  | 1990                      | 5/2003                          |
| V2         | KT1 10018 V2/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$ | 5/112/57,1  | 25                                | 690                  | 2100                      | 5/2003                          |
| V3         | KT1 10018 V3/N26 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 57,1$ | 5/112/57,1  | 35                                | 690                  | 2100                      | 5/2003                          |
| V1         | KT1 10018 V1/N11 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 66,5$ | 5/112/66,6  | 18                                | 650                  | 1990                      | 5/2003                          |
| V2         | KT1 10018 V2/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,5$ | 5/112/66,6  | 25                                | 690                  | 2100                      | 5/2003                          |
| V3         | KT1 10018 V3/N24 $\varnothing 72,6 \times \varnothing 66,5$ | 5/112/66,6  | 35                                | 690                  | 2100                      | 5/2003                          |
| V1         | KT1 10018 V1/N40 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 72,6$ | 5/120/72,6  | 18                                | 690                  | 2100                      | 5/2003                          |
| V3         | KT1 10018 V3/ohne Ring                                      | 5/120/72,6  | 35                                | 650                  | 1990                      | 5/2003                          |
| V1         | KT1 10018 V1/N41 $\varnothing 76,9 \times \varnothing 74,1$ | 5/120/74,1  | 18                                | 690                  | 2100                      | 5/2003                          |

### Kennzeichnung

Herstellerzeichen KESKIN  
 Radtyp und Ausführung KT1 10018 (s.o.)  
 Radgröße 10,0Jx18H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen DT  
 Herkunftsmerkmal -  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

### Befestigungselemente

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### Prüfungen

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Kraftfahrzeuge und ihre Anhänger vom 25.November 1998 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Impactprüfung

Folgende Testdaten liegen der Impactprüfung zugrunde:

| Anschluß | Reifengröße | Einpresstiefe (mm) | Statische Radlast (kg) |
|----------|-------------|--------------------|------------------------|
| 5/100    | 235/35R18   | 25                 | 690                    |
| 5/112    | 235/35R18   | 18                 | 650                    |
| 5/112    | 235/35R18   | 35                 | 690                    |
| 5/120    | 235/35R18   | 18                 | 690                    |
| 5/120    | 235/35R18   | 35                 | 690                    |

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 11,83 kg.

### **Hinweise zum Sonderrad**

Die Sonderradausführungen werden mit Doppellockkreis in folgender Kombination gefertigt: V1 mit 112/5 und 120/5; V2 mit 100/5 und 112/5; V3 mit 112/5 und 120/5

### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

Nummer **03-1753-A00-V02**  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 10,0Jx18H2 Typ KT1 10018  
Hersteller Keskin Tuning

### Anlagen

|              |                                  |                      |
|--------------|----------------------------------|----------------------|
| Beschreibung | -                                | 21.08.03             |
| Radzeichnung | KT1 10018-02<br>mit Änderung vom | 24.08.02<br>30.03.03 |

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle der TÜV Pfalz Verkehrswesen GmbH akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lambsheim, 27.Juli 2004



Messemer

00066624.DOC